

GRACIAS POR COMPRAR SU NUEVA CAJA DE HERRAMIENTAS TRANSVERSAL DE MAGNUM.

La instalación de su nueva caja de herramientas es simple, pero si tiene alguna pregunta, asegúrese de ver nuestro video de instalación para ver la instalación en acción.



ELEMENTOS DEL KIT:

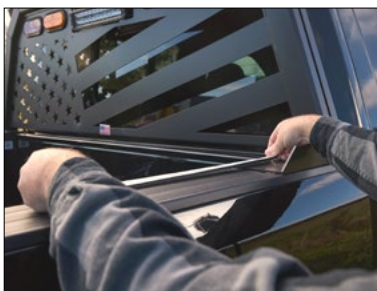
Antes de comenzar, asegúrese de tener todas las piezas y herramientas.

- Hardware sin crimpado
- Cinta de espuma
- Pernos/arandelas
- Soportes de montaje
- Separador de caja de herramientas

HERRAMIENTAS ÚTILES:

- Aceite o grasa
- Llave de tubo de ½ pulgada
- Cinta métrica
- Alguien que lo ayude a levantar la caja de herramientas en su lugar

PREPARE SU CAMIONETA



1. Verifique que haya recibido todos los componentes anteriores.
2. El primer paso del proceso es usar hardware especial sin crimpado. Es un paso esencial para ayudar a proteger la caja de su camioneta.
3. Utilice las almohadillas de montaje de goma incluidas en el kit. Colóquelas en los rieles laterales de la camioneta directamente detrás de la cabina. Recorte para calzar.
Nota: La Ford F150 2015 y posteriores, la Ford F250 y la F350 2017 y posteriores tienen plataformas de aluminio. Esto significa que el interior de los soportes sin crimpado debe recubrirse con la cinta de vinilo proporcionada para evitar una posible reacción galvánica entre los herrajes recubiertos de zinc y la plataforma de aluminio de la camioneta.
4. Para facilitar la instalación, aplique una pequeña cantidad de aceite o grasa a las roscas de los pernos.
5. La caja de herramientas transversal tiene 2 o 3 ranuras a cada lado.
6. Se utilizan dos soportes de montaje sin crimpado por lado.
7. Elija las ranuras de montaje identificando qué soportes no interferirán con nada (rieles laterales, ranuras para estacas) en los rieles laterales. Le conviene asegurarse de que no se esté obstruyendo nada.
8. Mida y aplique el espaciador de la caja de herramientas. Esto garantizará que la caja de herramientas esté nivelada. Vea la imagen a la izquierda.

INSTALACIÓN DE LA CAJA DE HERRAMIENTAS EN LA CAMIONETA



1. No intente levantar y centrar la caja de herramientas usted solo. Este es un trabajo de dos personas.
2. Una vez que tenga ayuda, levanten juntos la caja de herramientas y caminen hacia la parte delantera de la caja de la camioneta. Comience a fijarla desde el lado del conductor.

Comenzar allí es más fácil. Puede asegurarse de que no haya obstrucciones con la tapa de la caja abierta.



3. Sujete el soporte de montaje debajo del reborde del riel lateral.
4. Apriete a mano el perno con la arandela a través de la ranura en la caja de la camioneta.
5. Utilice el orificio de la cuña, si se utiliza una cuña. Mientras sostiene el soporte de montaje contra el riel lateral de la camioneta para evitar que gire, utilice un zócalo de ½ pulgada en un trinquete o herramienta inalámbrica y gire el perno hasta que esté ajustado.

NOTA: El ajuste excesivo de estos pernos puede deformar la caja y causar problemas de enganche. Tenga mucho cuidado de no apretar demasiado si está usando una llave de impacto.

6. Continúe en el sentido de las agujas del reloj en la caja hasta que se hayan instalado dos soportes de montaje en ambos lados.
7. Importante: Abra y cierre la caja un par de veces para asegurarse de que no se necesitan más ajustes y habrá terminado.

NOTAS ADICIONALES

Si hay una rejilla de protección para la cabina montada, coloque las almohadillas de montaje sobre la cabina. Revise los soportes de montaje y recorte longitudes de dos pulgadas para cada lado y colóquelos debajo de la cuña de aluminio. Esto mantendrá la caja nivelada.

Una vez que su caja de herramientas esté instalada, asegúrese de compartir una imagen con nosotros en magnumtruckracks.com/upload-your-truck.

